

Bilance zemních prací

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: II/420 Dolní Věstonice, most ev. č. 420-012.
- b) stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.,
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70 93 25 81.
- c) projektant: Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., Havlíčkova 25a,
602 00 Brno, IČ 25 32 56 80, hlavní inženýr projektu Ing. Vít Rybák,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské
konstrukce, ČKAIT – 1000609.

Tato dokumentace je zpracovaná podle vyhlášky 146/2008 Sb. ve stupni PDPS. Na stavbu bylo vydáno stavební povolení.

2. Základní údaje

Stavba nezahrnuje klasické zemní práce silničních staveb, tj. vytváření zemního silničního tělesa formou zářezů a násypů. Bude prováděno hlavně odstraňování stávajících zpevněných ploch a odkopy konstrukčních vozovkových vrstev a jejich náhrada jinými konstrukčními vrstvami z nakoupených materiálů. Pokud to parametry vytěženého materiálu umožní (na základě geotechnického posouzení po zahájení zemních prací), budou použity v místě stavby. Zemní odkopy mají charakter plošný (vyrovnání povrchů) s uložením na mezideponii v místě stavby a jejich zpětným rozprostřením (uvedením pozemků do původního stavu). Nové násypy jsou tvořeny především konstrukčními vozovkovými vrstvami.

3. Rozhodující kubatury

Původcem odpadů je zhotovitel stavby.

Množství odpadů:

- odfrézované živičné vrstvy – cca 200 m³ : likvidace v režii zhotovitele.
- odtěžená zemina a kamení – cca 285 m³ : cca 60% (170 m³) bude využito na místě stavby.
- vybourané betonové konstrukce – cca 100 m³ : likvidace v režii zhotovitele.

Požadavky na spotřebu stavebních hmot je dán rozsahem stavby.

4. Nakládání s odpady

Charakter odpadů ze stavby a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů:

vybourání betonových částí - O 17 01 01 (Beton),

výkopové práce a nestmelené vozovkové vrstvy - O 17 05 04 (Zemina a kamení),

betonářská výztuž a konstrukční ocel – O 17 04 05 (Železo a ocel),

stmelené vozovkové vrstvy - N 17 03 01, resp. O 17 03 02 (Asfaltové směsi obsahující dehet, resp. Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01).

Likvidace a zpracování odpadů:

Vybourané materiály budou převezeny na řízenou skládku, ocelové prvky budou odvezeny k recyklaci. Vytěžená zemina a nestmelené vozovkové vrstvy budou převezeny na skládku nebo znovupoužity k zásypům. Dočasné deponie musí být umístěny tak, aby nedocházelo k jejich splavování srážkovou vodou viz též příloha E. Vybourané stmelené vozovkové vrstvy (živice, penetrační makadam) budou recyklovány nebo skládkovány v souladu Vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady (nesmí být ukládány v místě stavby. Vzhledem k tomu, že stmelené vozovkové vrstvy mohou obsahovat dehtovou složku, je nutno s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem ve smyslu příslušných právních norem.